

Granero Lucas
Sorin Emilie
Descamps Coralie
Dafdouf Inès

S2B

Note de synthèse SAE BC4 :

1) Présentation générale et phasage

Présentation générale et phasage :

Nous nous penchons sur le cas du pont de Biran situé sur la RN124 dans le Gers, en effet, celui-ci présente des risques pour les usagers dû à son état et à ses risques d'instabilités à courts termes. Une fermeture est prévue pendant les vacances d'été du 17 août au 28 août pour la réalisation du projet. Concernant le trafic routier, une déviation aura lieu pour le transit véhicule légers et poids-lourds.

Pour répondre à ce nouveau besoin, un projet de reconstruction complet a été élaboré après que la possibilité de réparation a été écartée.

Quels sont les travaux à réaliser ?

Les travaux consistent à détruire l'ouvrage existant pour le reconstruire avec des assemblages d'éléments préfabriqués, l'entreprise fournit toutes les fournitures et les mises en œuvre nécessaires à la réalisation du projet notamment :

Les études d'exécution qui comprennent la définition des charges, la modélisation de la structure, l'analyse du terrain, le dimensionnement de notre nouvel ouvrage, la conformité aux normes et aux réglementations.

Le contrôle intérieur/ L'installation et la signalisation de chantier qui comprennent la sécurité et le contrôle qualité.

Le repliement et la remise en état des lieux qui comprend la remise en état des emplacements qui ont été occupés par le chantier avant la réception de travaux.

Les travaux préparatoires au chantier consistent à la pose de clôtures périphériques, des travaux d'assainissement relatifs aux installations de chantier, le débroussaillage et le décapage de la terre végétale.

Organisation de la circulation : La RN124 est une route très fréquentée par différents types de transports comme les régionaux, scolaires ainsi que des transports de poids lourds.

Tableau des différentes phases

PHASES	EXPLICATIONS	CONTRAINTES / REMARQUES	REFERENCES
Phase 1 préparation du terrain	Implantation Débroussaillage, abattage d'arbres Décapage de terre végétale Démolition	Animaux, habitat	Article 4.2
Phase 2 déviation ruisseau	Système de by-pass -> assèchement du ruisseau existant pour recréer le conduit sous le nouvel ouvrage -> mise en place batardeau (une barrière temporaire) et une grosse canalisation (1,2 m de diamètre) pour détourner l'eau pendant la construction	Poissons, habitat naturel, pollution de l'eau Nécessité de pêcher les espèces existantes	Article 1.3.6 Article 4.7
Phase 3 fouilles	Fouilles avec creusement des anciennes fondations		Article 4.9
Phase 4 remblais techniques	Couche granulaire qui sert de couche de base stable et horizontale pour mise en place du radier Matériaux non traités	Portance EV2 > 80 MPa	Article 3.11
Phase 5 radier béton	Radier béton 30cm sous ouvrage servant de fondation au cadre Bêche para-fouille avec un écran anti-affouillement en béton qui permet diminuer l'acréusement de l'eau aux bords des fondations	Contraintes environnementales -> rejet du béton dans la nature.	Article 4.10
Phase 6 pose ouvrage	-> Cadres préfabriqués servant d'ossature au pont -> Les éléments sont emboîtés grâce à des embouts mâles et femelles	-> Mis en place qu'après vérification de l'état des surfaces d'appuis -> lit naturel du rideau	Article 4.11
Phase 7 remblais droit OH	Remblais sur côtés de l'ouvrage pour assurer connexion entre ouvrage et terrain naturel	Attention au ruisseau et à l'ouvrage, sert à le stabiliser.	Phasage 3D
Phase 8 remblais contigus sur OH	Remblais sur dessus de l'ouvrage permet de dessiner profil du terrain et préparer mise en forme de la chaussée Matériaux : granulats insensibles à l'eau -> Classe GTR D21	Besoin d'engins de compactage – plaques vibrantes Condition de mise en œuvre doivent être conforme à différents documents	Article 4.16

Phase 9 remblais généraux	-> implantation Remblai à couches élémentaires compactées -> réglage talus Structure de la route avant revêtement	Risques d'hétérogénéité des granulométrie et de ségrégation car classe D.	Article 4.17
Phase 10 couche de forme	30 cm de grave non traité + réglage de la plate-forme par rabotage	Compactage + spécification de classe de plate-forme	Article 4.18
Phase 11 chaussées	-> Préparation du support -> répandage -> joints -> raccordement	Mise en œuvre conforme aux normes	Article 4.19

Les intervenants :

MOA maître d'ouvrage : Préfecture du Gers

BET : bureaux d'études technique : anime la réunion

MTE le Ministre de la Transition Ecologique : Le MTE valide le projet.

COP Chargé d'Ouvrage Provisoire : Le COP assure toutes les coordinations nécessaires au bon déroulement des opérations impliquées par les ouvrages provisoires, qu'il s'agisse de conception, d'exécution ou de sécurité du personnel et des tiers.

DIR Direction Interdépartementale des Routes : la DIR assure l'entretien, l'exploitation et la gestion des routes nationales restantes. C'est elle qui va assurer la déviation des routes durant tout le long du chantier.

MOE : SIR : anime la réunion

Coordinateur SPS : Qualiconsult Sécurité

Responsable environnement : Groupement CAZAL

Entreprise terrassement / Entreprise ouvrage d'art étanchéité / Entreprise VRD équipement:
NGE et CAZAL

Rôle d'animateur : MOE

L'éliminateur : MOE, il est chargé de décrire les méthodes qu'il va employer pour ne pas mélanger les déchets ...